

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIJUJE

The drawing illustrates the planned renovation of the sewerage network. Key features include:

- Streets:** Malūnų gatvė (top), Maironio gatvė (bottom), and Vilnios upė (center).
- Manholes and Structures:**
 - KŠ-101, KŠ-102, KŠ-103, KŠ-143, KŠ-142, KŠ-147, KŠ-148a, KŠ-149a, KŠ-150a.
 - Pejungtų kavinės išvadą (Entrance of cafe connection) near KŠ-102.
 - Lauko kavinė (Outdoor cafe) near KŠ-102.
- Pipes and Lines:**
 - DN350 L2~46 m and DN350 L1~46 m main sections.
 - Remontuojamos diukerio linijos (neveikiančios) - Pipes to be renovated (non-functional).
 - Šiuo metu veikiančios senojo diukerio linijos - Currently functional old sewerage lines.
 - Naikinamos linijos - Lines to be demolished.
- Scale and Orientation:** A scale bar indicates distances from 0 to 20 meters. The drawing is oriented with North at the top.

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIJUJE

The drawing illustrates the renovation of a sewerage system in Vilnius, specifically in the area of Malūnų g. and Maironio g. The main features include:

- Streets:** Malūnų g. (top), Maironio g. (bottom), and Vilnios upė (center).
- Buildings:** Perjungti kavinės išvada (top left), Lauko kavinė (top right), and Remontuojamos diukerio linijos (neveikiančios) (center right).
- Manholes and Structures:** KŠ-101, KŠ-102, KŠ-103, KŠ-143, KŠ-142, KŠ-147, KŠ-145, KŠ-146, KŠ-148, KŠ-149, KŠ-150, KŠ-151, KŠ-152, KŠ-153, KŠ-154, KŠ-155, KŠ-156, KŠ-157, KŠ-158, KŠ-159, KŠ-160, KŠ-161, KŠ-162, KŠ-163, KŠ-164, KŠ-165, KŠ-166, KŠ-167, KŠ-168, KŠ-169, KŠ-170, KŠ-171, KŠ-172, KŠ-173, KŠ-174, KŠ-175, KŠ-176, KŠ-177, KŠ-178, KŠ-179, KŠ-180, KŠ-181, KŠ-182, KŠ-183, KŠ-184, KŠ-185, KŠ-186, KŠ-187, KŠ-188, KŠ-189, KŠ-190, KŠ-191, KŠ-192, KŠ-193, KŠ-194, KŠ-195, KŠ-196, KŠ-197, KŠ-198, KŠ-199, KŠ-200, KŠ-201, KŠ-202, KŠ-203, KŠ-204, KŠ-205, KŠ-206, KŠ-207, KŠ-208, KŠ-209, KŠ-210, KŠ-211, KŠ-212, KŠ-213, KŠ-214, KŠ-215, KŠ-216, KŠ-217, KŠ-218, KŠ-219, KŠ-220, KŠ-221, KŠ-222, KŠ-223, KŠ-224, KŠ-225, KŠ-226, KŠ-227, KŠ-228, KŠ-229, KŠ-230, KŠ-231, KŠ-232, KŠ-233, KŠ-234, KŠ-235, KŠ-236, KŠ-237, KŠ-238, KŠ-239, KŠ-240, KŠ-241, KŠ-242, KŠ-243, KŠ-244, KŠ-245, KŠ-246, KŠ-247, KŠ-248, KŠ-249, KŠ-250, KŠ-251, KŠ-252, KŠ-253, KŠ-254, KŠ-255, KŠ-256, KŠ-257, KŠ-258, KŠ-259, KŠ-260, KŠ-261, KŠ-262, KŠ-263, KŠ-264, KŠ-265, KŠ-266, KŠ-267, KŠ-268, KŠ-269, KŠ-270, KŠ-271, KŠ-272, KŠ-273, KŠ-274, KŠ-275, KŠ-276, KŠ-277, KŠ-278, KŠ-279, KŠ-280, KŠ-281, KŠ-282, KŠ-283, KŠ-284, KŠ-285, KŠ-286, KŠ-287, KŠ-288, KŠ-289, KŠ-290, KŠ-291, KŠ-292, KŠ-293, KŠ-294, KŠ-295, KŠ-296, KŠ-297, KŠ-298, KŠ-299, KŠ-300, KŠ-301, KŠ-302, KŠ-303, KŠ-304, KŠ-305, KŠ-306, KŠ-307, KŠ-308, KŠ-309, KŠ-310, KŠ-311, KŠ-312, KŠ-313, KŠ-314, KŠ-315, KŠ-316, KŠ-317, KŠ-318, KŠ-319, KŠ-320, KŠ-321, KŠ-322, KŠ-323, KŠ-324, KŠ-325, KŠ-326, KŠ-327, KŠ-328, KŠ-329, KŠ-330, KŠ-331, KŠ-332, KŠ-333, KŠ-334, KŠ-335, KŠ-336, KŠ-337, KŠ-338, KŠ-339, KŠ-340, KŠ-341, KŠ-342, KŠ-343, KŠ-344, KŠ-345, KŠ-346, KŠ-347, KŠ-348, KŠ-349, KŠ-350, KŠ-351, KŠ-352, KŠ-353, KŠ-354, KŠ-355, KŠ-356, KŠ-357, KŠ-358, KŠ-359, KŠ-360, KŠ-361, KŠ-362, KŠ-363, KŠ-364, KŠ-365, KŠ-366, KŠ-367, KŠ-368, KŠ-369, KŠ-370, KŠ-371, KŠ-372, KŠ-373, KŠ-374, KŠ-375, KŠ-376, KŠ-377, KŠ-378, KŠ-379, KŠ-380, KŠ-381, KŠ-382, KŠ-383, KŠ-384, KŠ-385, KŠ-386, KŠ-387, KŠ-388, KŠ-389, KŠ-390, KŠ-391, KŠ-392, KŠ-393, KŠ-394, KŠ-395, KŠ-396, KŠ-397, KŠ-398, KŠ-399, KŠ-400, KŠ-401, KŠ-402, KŠ-403, KŠ-404, KŠ-405, KŠ-406, KŠ-407, KŠ-408, KŠ-409, KŠ-410, KŠ-411, KŠ-412, KŠ-413, KŠ-414, KŠ-415, KŠ-416, KŠ-417, KŠ-418, KŠ-419, KŠ-420, KŠ-421, KŠ-422, KŠ-423, KŠ-424, KŠ-425, KŠ-426, KŠ-427, KŠ-428, KŠ-429, KŠ-430, KŠ-431, KŠ-432, KŠ-433, KŠ-434, KŠ-435, KŠ-436, KŠ-437, KŠ-438, KŠ-439, KŠ-440, KŠ-441, KŠ-442, KŠ-443, KŠ-444, KŠ-445, KŠ-446, KŠ-447, KŠ-448, KŠ-449, KŠ-450, KŠ-451, KŠ-452, KŠ-453, KŠ-454, KŠ-455, KŠ-456, KŠ-457, KŠ-458, KŠ-459, KŠ-460, KŠ-461, KŠ-462, KŠ-463, KŠ-464, KŠ-465, KŠ-466, KŠ-467, KŠ-468, KŠ-469, KŠ-470, KŠ-471, KŠ-472, KŠ-473, KŠ-474, KŠ-475, KŠ-476, KŠ-477, KŠ-478, KŠ-479, KŠ-480, KŠ-481, KŠ-482, KŠ-483, KŠ-484, KŠ-485, KŠ-486, KŠ-487, KŠ-488, KŠ-489, KŠ-490, KŠ-491, KŠ-492, KŠ-493, KŠ-494, KŠ-495, KŠ-496, KŠ-497, KŠ-498, KŠ-499, KŠ-500, KŠ-501, KŠ-502, KŠ-503, KŠ-504, KŠ-505, KŠ-506, KŠ-507, KŠ-508, KŠ-509, KŠ-510, KŠ-511, KŠ-512, KŠ-513, KŠ-514, KŠ-515, KŠ-516, KŠ-517, KŠ-518, KŠ-519, KŠ-520, KŠ-521, KŠ-522, KŠ-523, KŠ-524, KŠ-525, KŠ-526, KŠ-527, KŠ-528, KŠ-529, KŠ-530, KŠ-531, KŠ-532, KŠ-533, KŠ-534, KŠ-535, KŠ-536, KŠ-537, KŠ-538, KŠ-539, KŠ-540, KŠ-541, KŠ-542, KŠ-543, KŠ-544, KŠ-545, KŠ-546, KŠ-547, KŠ-548, KŠ-549, KŠ-550, KŠ-551, KŠ-552, KŠ-553, KŠ-554, KŠ-555, KŠ-556, KŠ-557, KŠ-558, KŠ-559, KŠ-560, KŠ-561, KŠ-562, KŠ-563, KŠ-564, KŠ-565, KŠ-566, KŠ-567, KŠ-568, KŠ-569, KŠ-570, KŠ-571, KŠ-572, KŠ-573, KŠ-574, KŠ-575, KŠ-576, KŠ-577, KŠ-578, KŠ-579, KŠ-580, KŠ-581, KŠ-582, KŠ-583, KŠ-584, KŠ-585, KŠ-586, KŠ-587, KŠ-588, KŠ-589, KŠ-590, KŠ-591, KŠ-592, KŠ-593, KŠ-594, KŠ-595, KŠ-596, KŠ-597, KŠ-598, KŠ-599, KŠ-600, KŠ-601, KŠ-602, KŠ-603, KŠ-604, KŠ-605, KŠ-606, KŠ-607, KŠ-608, KŠ-609, KŠ-610, KŠ-611, KŠ-612, KŠ-613, KŠ-614, KŠ-615, KŠ-616, KŠ-617, KŠ-618, KŠ-619, KŠ-620, KŠ-621, KŠ-622, KŠ-623, KŠ-624, KŠ-625, KŠ-626, KŠ-627, KŠ-628, KŠ-629, KŠ-630, KŠ-631, KŠ-632, KŠ-633, KŠ-634, KŠ-635, KŠ-636, KŠ-637, KŠ-638, KŠ-639, KŠ-640, KŠ-641, KŠ-642, KŠ-643, KŠ-644, KŠ-645, KŠ-646, KŠ-647, KŠ-648, KŠ-649, KŠ-650, KŠ-651, KŠ-652, KŠ-653, KŠ-654, KŠ-655, KŠ-656, KŠ-657, KŠ-658, KŠ-659, KŠ-660, KŠ-661, KŠ-662, KŠ-663, KŠ-664, KŠ-665, KŠ-666, KŠ-667, KŠ-668, KŠ-669, KŠ-670, KŠ-671, KŠ-672, KŠ-673, KŠ-674, KŠ-675, KŠ-676, KŠ-677, KŠ-678, KŠ-679, KŠ-680, KŠ-681, KŠ-682, KŠ-683, KŠ-684, KŠ-685, KŠ-686, KŠ-687, KŠ-688, KŠ-689, KŠ-690, KŠ-691, KŠ-692, KŠ-693

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIJUJE

The drawing illustrates the renovation of a sewerage system in Vilnius, specifically along Malūnų G. and Maironio G. The project involves the replacement of existing sewer lines with new DN350 pipes. Key features include:

- Existing Sewer Lines:** Shown as dashed lines with labels like "Šiuo metu veikiančios senojo diukerio linijos" (Existing sewer lines currently in operation).
- New Sewer Lines:** Shown as solid red lines, labeled "Remontuojamos diukerio linijos (neveikiančios)" (Sewer lines to be renovated (non-operational)).
- Manholes:** Marked with red crosses and labels such as KŠ-101, KŠ-102, KŠ-103, KŠ-142, KŠ-143, KŠ-144, KŠ-145, KŠ-146, KŠ-147, KŠ-148, KŠ-149, KŠ-150, KŠ-151, KŠ-152, KŠ-153, KŠ-154, KŠ-155, KŠ-156, KŠ-157, KŠ-158, KŠ-159, KŠ-160, KŠ-161, KŠ-162, KŠ-163, KŠ-164, KŠ-165, KŠ-166, KŠ-167, KŠ-168, KŠ-169, KŠ-170, KŠ-171, KŠ-172, KŠ-173, KŠ-174, KŠ-175, KŠ-176, KŠ-177, KŠ-178, KŠ-179, KŠ-180, KŠ-181, KŠ-182, KŠ-183, KŠ-184, KŠ-185, KŠ-186, KŠ-187, KŠ-188, KŠ-189, KŠ-190, KŠ-191, KŠ-192, KŠ-193, KŠ-194, KŠ-195, KŠ-196, KŠ-197, KŠ-198, KŠ-199, KŠ-200, KŠ-201, KŠ-202, KŠ-203, KŠ-204, KŠ-205, KŠ-206, KŠ-207, KŠ-208, KŠ-209, KŠ-210, KŠ-211, KŠ-212, KŠ-213, KŠ-214, KŠ-215, KŠ-216, KŠ-217, KŠ-218, KŠ-219, KŠ-220, KŠ-221, KŠ-222, KŠ-223, KŠ-224, KŠ-225, KŠ-226, KŠ-227, KŠ-228, KŠ-229, KŠ-230, KŠ-231, KŠ-232, KŠ-233, KŠ-234, KŠ-235, KŠ-236, KŠ-237, KŠ-238, KŠ-239, KŠ-240, KŠ-241, KŠ-242, KŠ-243, KŠ-244, KŠ-245, KŠ-246, KŠ-247, KŠ-248, KŠ-249, KŠ-250, KŠ-251, KŠ-252, KŠ-253, KŠ-254, KŠ-255, KŠ-256, KŠ-257, KŠ-258, KŠ-259, KŠ-260, KŠ-261, KŠ-262, KŠ-263, KŠ-264, KŠ-265, KŠ-266, KŠ-267, KŠ-268, KŠ-269, KŠ-270, KŠ-271, KŠ-272, KŠ-273, KŠ-274, KŠ-275, KŠ-276, KŠ-277, KŠ-278, KŠ-279, KŠ-280, KŠ-281, KŠ-282, KŠ-283, KŠ-284, KŠ-285, KŠ-286, KŠ-287, KŠ-288, KŠ-289, KŠ-290, KŠ-291, KŠ-292, KŠ-293, KŠ-294, KŠ-295, KŠ-296, KŠ-297, KŠ-298, KŠ-299, KŠ-300, KŠ-301, KŠ-302, KŠ-303, KŠ-304, KŠ-305, KŠ-306, KŠ-307, KŠ-308, KŠ-309, KŠ-310, KŠ-311, KŠ-312, KŠ-313, KŠ-314, KŠ-315, KŠ-316, KŠ-317, KŠ-318, KŠ-319, KŠ-320, KŠ-321, KŠ-322, KŠ-323, KŠ-324, KŠ-325, KŠ-326, KŠ-327, KŠ-328, KŠ-329, KŠ-330, KŠ-331, KŠ-332, KŠ-333, KŠ-334, KŠ-335, KŠ-336, KŠ-337, KŠ-338, KŠ-339, KŠ-340, KŠ-341, KŠ-342, KŠ-343, KŠ-344, KŠ-345, KŠ-346, KŠ-347, KŠ-348, KŠ-349, KŠ-350, KŠ-351, KŠ-352, KŠ-353, KŠ-354, KŠ-355, KŠ-356, KŠ-357, KŠ-358, KŠ-359, KŠ-360, KŠ-361, KŠ-362, KŠ-363, KŠ-364, KŠ-365, KŠ-366, KŠ-367, KŠ-368, KŠ-369, KŠ-370, KŠ-371, KŠ-372, KŠ-373, KŠ-374, KŠ-375, KŠ-376, KŠ-377, KŠ-378, KŠ-379, KŠ-380, KŠ-381, KŠ-382, KŠ-383, KŠ-384, KŠ-385, KŠ-386, KŠ-387, KŠ-388, KŠ-389, KŠ-390, KŠ-391, KŠ-392, KŠ-393, KŠ-394, KŠ-395, KŠ-396, KŠ-397, KŠ-398, KŠ-399, KŠ-400, KŠ-401, KŠ-402, KŠ-403, KŠ-404, KŠ-405, KŠ-406, KŠ-407, KŠ-408, KŠ-409, KŠ-410, KŠ-411, KŠ-412, KŠ-413, KŠ-414, KŠ-415, KŠ-416, KŠ-417, KŠ-418, KŠ-419, KŠ-420, KŠ-421, KŠ-422, KŠ-423, KŠ-424, KŠ-425, KŠ-426, KŠ-427, KŠ-428, KŠ-429, KŠ-430, KŠ-431, KŠ-432, KŠ-433, KŠ-434, KŠ-435, KŠ-436, KŠ-437, KŠ-438, KŠ-439, KŠ-440, KŠ-441, KŠ-442, KŠ-443, KŠ-444, KŠ-445, KŠ-446, KŠ-447, KŠ-448, KŠ-449, KŠ-450, KŠ-451, KŠ-452, KŠ-453, KŠ-454, KŠ-455, KŠ-456, KŠ-457, KŠ-458, KŠ-459, KŠ-460, KŠ-461, KŠ-462, KŠ-463, KŠ-464, KŠ-465, KŠ-466, KŠ-467, KŠ-468, KŠ-469, KŠ-470, KŠ-471, KŠ-472, KŠ-473, KŠ-474, KŠ-475, KŠ-476, KŠ-477, KŠ-478, KŠ-479, KŠ-480, KŠ-481, KŠ-482, KŠ-483, KŠ-484, KŠ-485, KŠ-486, KŠ-487, KŠ-488, KŠ-489, KŠ-490, KŠ-491, KŠ-492, KŠ-493, KŠ-494, KŠ-495, KŠ-496, KŠ-497, KŠ-498, KŠ-499, KŠ-500, KŠ-501, KŠ-502, KŠ-503, KŠ-504, KŠ-505, KŠ-506, KŠ-507, KŠ-508, KŠ-509, KŠ-510, KŠ-511, KŠ-512, KŠ-513, KŠ-514, KŠ-515, KŠ-516, KŠ-517, KŠ-518, KŠ-519, KŠ-520, KŠ-521, KŠ-522, KŠ-523, KŠ-524, KŠ-525, KŠ-526, KŠ-527, KŠ-528, KŠ-529, KŠ-530, KŠ-531, KŠ-532, KŠ-533, KŠ-534, KŠ-535, KŠ-536, KŠ-537, KŠ-538, KŠ-539, KŠ-540, KŠ-541, KŠ-542, KŠ-543, KŠ-544, KŠ-545, KŠ-546, KŠ-547, KŠ-548, KŠ-549, KŠ-550, KŠ-551, KŠ-552, KŠ-553, KŠ-554, KŠ-555, KŠ-556, KŠ-557, KŠ-558, KŠ-559, KŠ-560, KŠ-561, KŠ-562, KŠ-563, KŠ-564, KŠ-565, KŠ-566, KŠ-567, KŠ-568, KŠ-569, KŠ-570, KŠ-571, KŠ-572, KŠ-573, KŠ-574, KŠ-575, KŠ-576, KŠ-577, KŠ-578, KŠ-579, KŠ-580, KŠ-581, KŠ-582, KŠ-583, KŠ-584, KŠ-585, KŠ-586, KŠ-587, KŠ-588, KŠ-589, KŠ-590, KŠ-591, KŠ-592, KŠ-593, KŠ-594, KŠ-595, KŠ-596, KŠ-597, KŠ-598, KŠ-599, KŠ-600, KŠ-601, KŠ-602, KŠ-603, KŠ-604, KŠ-605, KŠ-606, KŠ-607, KŠ-608, KŠ-609, KŠ-610, KŠ-611, KŠ-612, KŠ-613, KŠ-614, KŠ-615, KŠ-616, KŠ-617, KŠ-618, KŠ-619, KŠ-620, KŠ-621, KŠ-622, KŠ-623, KŠ-624, KŠ-625, KŠ-626, KŠ-627, KŠ-628, KŠ-629, KŠ-630, KŠ-631, KŠ-632, KŠ-633, KŠ-634, KŠ-635, KŠ-636, KŠ-637, KŠ-638, KŠ-639, KŠ-640, KŠ-641, KŠ-642, KŠ-643, KŠ-644, KŠ-645, KŠ-646, KŠ-647, KŠ-648, KŠ-649, KŠ-650, KŠ-651, KŠ-652, KŠ-653, KŠ-654, KŠ-655, KŠ-656, KŠ-657, KŠ-658, KŠ-659, KŠ-660, KŠ-661, KŠ-662, KŠ-663, KŠ-664, KŠ-665, KŠ-666, KŠ-667, KŠ-668, KŠ-669, KŠ-670, KŠ-671, KŠ-672, KŠ-673, KŠ-674, KŠ-675, KŠ-676, KŠ-677, KŠ-678, KŠ-679, KŠ-680, KŠ-681, KŠ-682, KŠ-683, KŠ-684, KŠ-685, KŠ-686, KŠ-687, KŠ-688

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIJUJE

The drawing illustrates the renovation of a sewerage system in the Malūnų G. and Maironio G. area of Vilnius. Key features include:

- Streets:** Malūnų gatvė (top), Maironio gatvė (bottom), and Vilnios upė (center).
- Manholes and Structures:**
 - Š. 101: Naikinamos linijos (to be demolished).
 - Š. 102: Perjungti kavinės išvadą (switching cafe outlet).
 - Š. 103: Lauko kavinė (outdoor cafe).
 - Š. 143: DN350 L2~46 m (existing line).
 - Š. 142: DN350 L1~46 m (existing line).
 - Š. 144, 145, 146, 147, 148a, 149a, 150a: Various manholes and structures along the lines.
- Lines and Distances:**
 - DN350 L2~46 m and DN350 L1~46 m: Main sewer lines.
 - Distances: 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100, 2200, 2300, 2400, 2500, 2600, 2700, 2800, 2900, 3000, 3100, 3200, 3300, 3400, 3500, 3600, 3700, 3800, 3900, 4000, 4100, 4200, 4300, 4400, 4500, 4600, 4700, 4800, 4900, 5000, 5100, 5200, 5300, 5400, 5500, 5600, 5700, 5800, 5900, 6000, 6100, 6200, 6300, 6400, 6500, 6600, 6700, 6800, 6900, 7000, 7100, 7200, 7300, 7400, 7500, 7600, 7700, 7800, 7900, 8000, 8100, 8200, 8300, 8400, 8500, 8600, 8700, 8800, 8900, 9000, 9100, 9200, 9300, 9400, 9500, 9600, 9700, 9800, 9900, 10000.
- Scale:** 1:500.
- North Arrow:** Indicated by a red arrow pointing towards the top right.

[illegible]

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIJUJE

The drawing illustrates the renovation of a sewerage system in Vilnius, specifically along Malūnų G. and Maironio G. The project involves the replacement of existing sewer lines with new DN350 pipes. Key features include:

- Existing Infrastructure:**
 - Old sewer lines: DN300 L2~46 m, DN300 L1~46 m.
 - Manholes: KŠ-101, KŠ-102, KŠ-103, KŠ-143, KŠ-142, KŠ-147.
 - Buildings: Perjungti kavinės išvada (Café outfall), Lauko kavinė (Outdoor café).
- New Infrastructure:**
 - New sewer lines: DN350 L2~46 m, DN350 L1~46 m.
 - New manholes: KŠ-101, KŠ-102, KŠ-103, KŠ-143, KŠ-142, KŠ-147.
 - New buildings: Šiuo metu veikiančios senojo diukerio linijos (Currently operating old sewer lines), Remontuojamos diukerio linijos (neveikiančios) (Sewer lines being renovated (not operating)).
- Other Details:**
 - Scale: 1:500.
 - North arrow: 20 Metrai.
 - Project date: 2021-06-04.

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIUJE

2 MG

Šiuo metu veikiančios senosios diukerio linijos

Naikinamos linijos

KŠ-101

KŠ-102

Perjungti kavinės išvada

Lauko kavinė

KŠ-103

DN350 L2~46 m

DN350 L1~46 m

Remontuojamos diukerio linijos (neveikiančios)

Vilniaus upė

Malūnų gatvė

Maironio gatvė

KŠ-143

KŠ-142

20 Metrai

5 10 50

a. 2021-06-04

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIUJE

2 MG

Šiuo metu veikiančios senosios diukerio linijos

Naikinamos linijos

KŠ-101

KŠ-102

Perjungti kavinės išvada

Lauko kavinė

KŠ-103

DN350 L2~46 m

DN350 L1~46 m

Remontuojamos diukerio linijos (neveikiančios)

Vilniaus upė

Malūnų gatvė

Maironio gatvė

KŠ-143

KŠ-142

20 Metrai

5 10 50

a. 2021-06-04

MALŪNŲ G. MAIRONIO G. REMONTUOJAMO DIUKERIO SCHEMA VILNIUJE

2 MG

Šiuo metu veikiančios senosios diukerio linijos

Naikinamos linijos

KŠ-101

KŠ-102

Perjungti kavinės išvada

Lauko kavinė

KŠ-103

DN350 L2~46 m

DN350 L1~46 m

Remontuojamos diukerio linijos (neveikiančios)

Vilniaus upė

Malūnų gatvė

Maironio gatvė

KŠ-143

KŠ-142

20 Metrai

5 10 50

a. 2021-06-04

<u>F. KANALIZACIJA</u>		Nr. () <u>103</u> KORTELE	
(Komunikacija)		(Inžinierio pavadinimas)	
<u>VILNIUS</u>		<u>MALŪNŲ</u>	
(Miestas)		(Gatvė)	
		<u>131-D-16</u>	
		(Planšeto nomenklatura)	

ŠULINIO PIŪVIAI (Matmenys duoti m)

PRIRIŠIMO BRĖŽINYS

Pavadinimas		Medžiaga	Diametras	Atstumas nuo dangčio	Altitudės	Lipynės (Medžiaga, kiekis)
Dangtis		bet	640		97.22	
Žemė		-		0.00	97.22	Ar yra vandens?
Sienos		bet				Ar yra dujų?
Dūgnas		bet	3.30 x 1.50	3.90	93.32	Pastabos
Vamzdžiai	Nr. 1	pl	400	Viršus 3.35 Apačia	93.87	.....
	Nr. 2	pl	400	Viršus 3.35 Apačia	93.87	.....
	Nr. 3	pl	350	Viršus 3.35 Apačia	93.87	.....
	Nr. 4	pl	350	Viršus 3.35 Apačia	93.87	.....
	Nr. 5			Viršus Apačia		.....
	Nr. 6			Viršus Apačia		.....
	Nr. 7			Viršus Apačia		.....

Inžinerinių tyrinėjimų INSTITUTAS		
Objekto Nr. <u>01-2-6002</u> ...		
Sudarė	<u>G. D.</u>	<u>M. D.</u>
	(parašas)	(pavardė)
Patikrino	<u>K. D.</u>	<u>K. D.</u>
	(parašas)	(pavardė)
1994. m. ... 24 ... mėn. ... d.		
(Inžinierio tyrinėjimo data)		

F. KANALIZACIJA		Nr. () 143		KORTELE	
(Komunikacija)		(Įrenginio pavadinimas)			
VILNUS		MAIRONIO		131-D-15	
(Miestas)		(Gatvė)		(Planšeto nomenklatura)	

ŠULINIO PIŪVIAI (Matmenys duoti m)

Vertikalinis
Horizontalinis

PRIRIŠIMO BRĖŽINYS

MAIRONIO

Pavadinimas		Medžiaga	Diametras	Atstumas nuo dangčio	Altitudės	Lipynės
Dangtis		bet	640		97.20	(Medžiaga, kiekis)
Žemė		—		0.00	97.20	Ar yra vandens?
Sienos		BET				Ar yra dujų?
Dūgnas		BET	320/150	4.30	92.90	Pastabos A-97.16
Vamzdžiai	Nr. 1	plien.	350	Viršus 3.95 Apačia	93.25	.....
	Nr. 2	plien.	350	Viršus 3.95 Apačia	93.25	.....
	Nr. 3	plien.	400	Viršus 3.95 Apačia	93.25	.....
	Nr. 4	plien.	400	Viršus 3.95 Apačia	93.25	.....
	Nr. 5			Viršus Apačia		.....
	Nr. 6			Viršus Apačia		.....
	Nr. 7			Viršus Apačia		.....

Inžinerinių tyrinėjimų INSTITUTAS	
Objekto Nr. 06.2.6.2.2.2...	
Sudarė	.....
Patikrinė	.....
1991. m. mėn. d.	
(Įrenginio tyrinėjimo data)	

<u>F. KANALIZACIJA</u>			Nr. () <u>142</u> KORTELE	
(Komunikacija)			(Įrenginio pavadinimas)	
<u>VILNIO</u>			<u>MAIRONIO</u>	
(Miestas)			(Gatvė)	
<u>ŠULINIO PIŪVIAI</u> (Matmenys duoti m)			<u>131-D-15</u>	
			(Planšeto nomenklatura)	

Vertikalinis

Horizontalinis

PRIRIŠIMO BRĖŽINYS

Pavadinimas		Medžiaga	Diametras	Atstumas nuo dangčio	Altitudės	Lipynės (Medžiaga, kiekis)
Dangtis		bet	640		97.18	
Žemė		-		0.00	97.18	Ar yra vandens?
Sienos		bet				Ar yra dujų?
Dugnas		bet	330 / 1.50	4.35	92.83	Pastabos
Vamzdžiai	Nr. 1	PLIRN	400	Viršus Apačia	400 93.18	Inžinerinių tyrinėjimų INSTITUTAS Objekto Nr. <u>131-D-15</u> Sudarė <u>[Signature]</u> <u>[Name]</u> Patikrino <u>[Signature]</u> <u>KACINSKAS</u> 1991. m. mėn. d. (Įrenginio tyrinėjimo data)
	Nr. 2	PLIRN	400	Viršus Apačia	400 93.18	
	Nr. 3	9/bet	500	Viršus Apačia	400 93.18	
	Nr. 4			Viršus Apačia		
	Nr. 5			Viršus Apačia		
	Nr. 6			Viršus Apačia		
	Nr. 7			Viršus Apačia		

Vaizdas nuo tilto per Vilnią į KŠ-102 ir KŠ-103 kamerų pusę. Dešiniau – pilkas kavinės pastatas.



Atidaryti KŠ-102 ir KŠ-103 kamerų dangčiai šalia kavinės pastato.



Kamera KŠ-102 (žiūrint į upės pusę): 1 – kairioji diukerio šaka, 2 – dešinioji diukerio šaka, 3 – g/b pertvara, 4 – plytinis tranzitu praeinantis nuotekų kolektorius 1350x700 mm





Kamera KŠ-103 su sklendėmis DN400. Rodykle parodyta plieninė pereiga d400/350. Kitos diukerio šakos pereiga įrengta kameros sienoje.



Vaizdas į kamerų KŠ-143 ir KŠ-142 dangčius.



Kamera KŠ-143 su sklendėmis DN400. Rodykle parodyta plieninė pereiga d400/350. Analogiška pereiga įrengta kitoje diukerio šakoje.

